



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

---

Olsztyn, dnia wtorek, 11 sierpnia 2026 r.

Poz. 3102

### UCHWAŁA NR XXXI/62/2026 RADY MIEJSKIEJ W MIKOŁAJKACH

z dnia 31 lipca 2026 r.

**w sprawie: ustalenia Strefy Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a i b, art. 13b ust. 1, ust. 2, ust. 2a, ust. 3, ust. 4 i ust. 5 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn.zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn.zm.), Rada Miejska w Mikołajkach uchwala, co następuje:

**§ 1.** 1. Ustala się Strefę Płatnego Parkowania zwaną dalej „SPP” w obrębie następujących dróg publicznych na terenie miasta Mikołajki:

- ul. Michała Kajki,
- ul. Wawrzyńca Prusa,
- ul. Dybowską,

2. Ustala się Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania zwaną dalej „ŚSPP” w obrębie następujących dróg publicznych na terenie miasta Mikołajki:

- ul. 3 Maja,
- Plac Wolności.

3. Granice SPP określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

4. Granice ŚSPP określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** 1. W SPP i ŚSPP ustala się opłaty za postój pojazdów samochodowych.

2. Wysokość stawek opłat określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Ustala się sposób pobierania opłat oraz zasady organizacji parkowania w SPP i ŚSPP, określone w regulaminie stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej uchwały.

**§ 4.** 1. Opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPP pobiera się w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach 8:00 – 22:00.

2. Opłaty za postój pojazdów samochodowych w ŚSPP pobiera się codziennie, w godzinach od 8:00 do 22:00.

**§ 5.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Mikołajki.

§ 6. Traci moc Uchwała Nr XXII/85/2025 Rady Miejskiej w Mikołajkach z dnia 28 października 2025 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

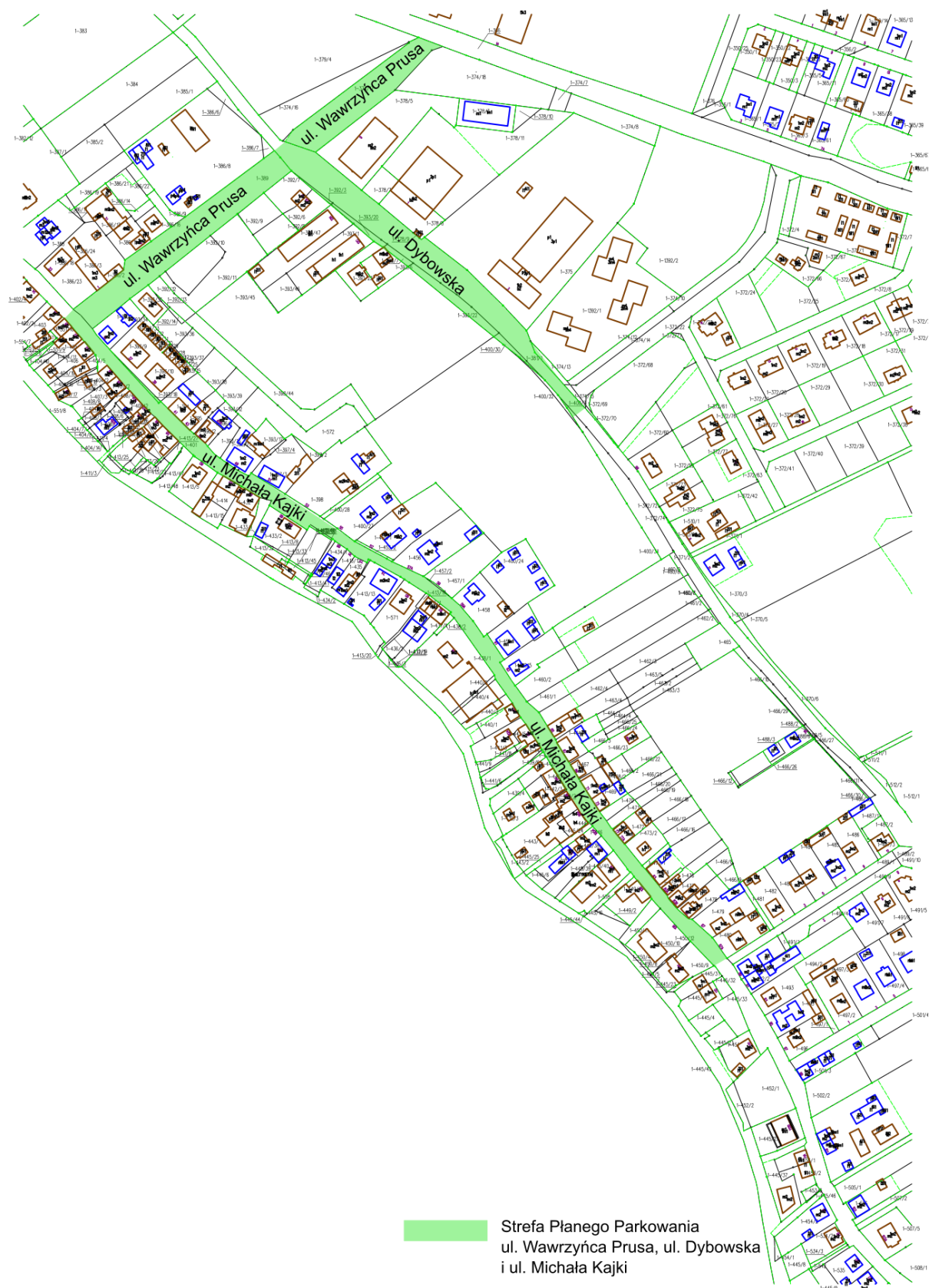
Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Mikołajkach

**Leszek Michał Przybysz**

**Załącznik Nr 1  
do Uchwały Nr XXXI/62/2026  
Rady Miejskiej w Mikołajkach  
z dnia 31 lipca 2026 roku**

**Granice Strefy Płatnego Parkowania**

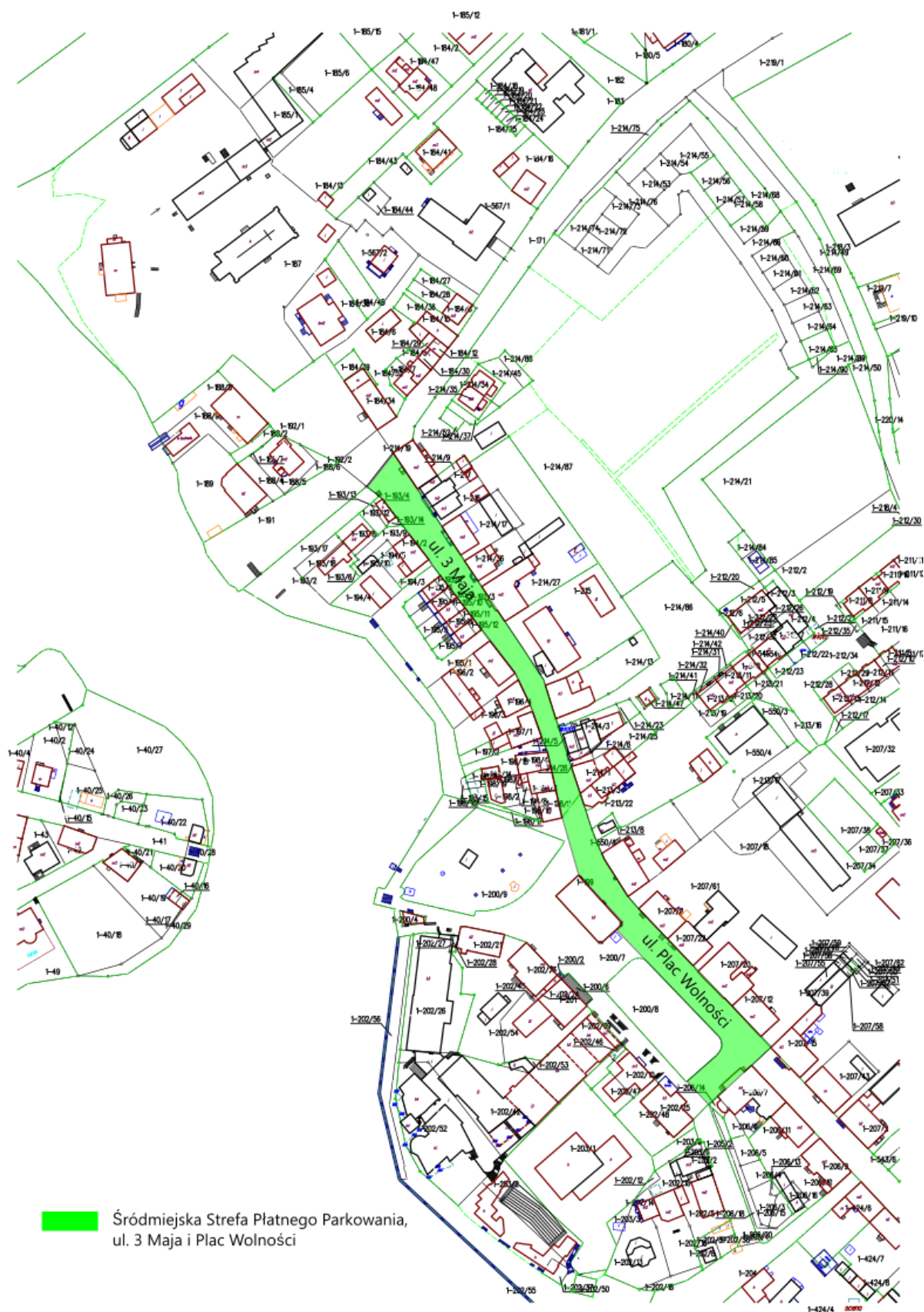
1. Strefa Płatnego Parkowania obejmuje:
  - ul. Michała Kajki,
  - ul. Wawrzyńca Prusa,
  - ul. Dybowską.
2. Szczegółowy przebieg granic SPP określa mapa stanowiąca integralną część niniejszego załącznika.



**Załącznik Nr 2  
do Uchwały Nr XXXI/62/2026  
Rady Miejskiej w Mikołajkach  
z dnia 31 lipca 2026 roku**

**Granice Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania**

1. Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania obejmuje:
  - ul. 3 Maja,
  - Plac Wolności.
2. Szczegółowy przebieg granic ŚSPP określa mapa stanowiąca integralną część niniejszego załącznika.



**Załącznik Nr 3  
do Uchwały Nr XXXI/62/2026  
Rady Miejskiej w Mikołajkach  
z dnia 31 lipca 2026 roku**

**Stawki opłat za postój pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania**

1. Ustala się następujące stawki opłat jednorazowych za postój pojazdów samochodowych w SPP:
  - 1) za pierwsze 30 minut parkowania – 3,30 zł,
  - 2) za pierwszą godzinę postoju – 6,60 zł,
  - 3) za drugą godzinę postoju – 7,90 zł,
  - 4) za trzecią godzinę postoju – 9,40 zł,
  - 5) za czwartą i każdą następną godzinę postoju – 6,60 zł.
2. Minimalna opłata za postój wynosi 3,30 zł.
3. Ustala się stawkę zerową za parkowanie pojazdów:
  - 1) dla osób posiadających Mikołajską Kartę Stałego Mieszkańca w okresie od 01.10. do 30.04. każdego roku,
  - 2) oznakowanych pojazdów służb miejskich, podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego, służb komunalnych);
  - 3) oznakowanych pojazdów Centrum Kultury „Kłobuk” w Mikołajkach,
  - 4) oznakowanych pojazdów pracowników Miejsko-Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Mikołajkach,
  - 5) pojazdów osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową.
4. Ustala się następujące stawki opłat jednorazowych za postój pojazdów samochodowych w ŚSPP:
  - 1) za pierwsze 30 minut parkowania – 4,00 zł,
  - 2) za pierwszą godzinę postoju – 8,00 zł,
  - 3) za drugą godzinę postoju – 9,60 zł,
  - 4) za trzecią godzinę postoju – 11,00 zł,
  - 5) za czwartą i każdą następną godzinę postoju – 8,00 zł.
5. Minimalna opłata za postój wynosi 4,00 zł.
6. Ustala się stawkę zerową za parkowanie pojazdów:
  - 1) dla osób posiadających Mikołajską Kartę Stałego Mieszkańca w okresie od 01.10. do 30.04. każdego roku,
  - 2) oznakowanych pojazdów służb miejskich, podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego, służb komunalnych);
  - 3) oznakowanych pojazdów Centrum Kultury „Kłobuk” w Mikołajkach,
  - 4) oznakowanych pojazdów pracowników Miejsko-Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Mikołajkach,
  - 5) pojazdów osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową.

**Załącznik Nr 4  
do Uchwały Nr XXXI/62/2026  
Rady Miejskiej w Mikołajkach  
z dnia 31 lipca 2026 roku**

**Regulamin określający sposób pobierania opłat oraz zasady organizacji parkowania w Strefie Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania**

**§ 1.**

Niniejszy regulamin określa zasady organizacji parkowania w SPP i ŚSPP w Mikołajkach, sposób pobierania opłat i określa wysokość opłaty dodatkowej.

**§ 2.**

Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

1. SPP – Strefa Płatnego Parkowania.
2. ŚSPP – Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania.
3. Bilet parkingowy – wydruk z automatu parkingowego lub dokument elektroniczny potwierdzający wniesienie opłaty jednorazowej, uprawniający do parkowania w SPP lub ŚSPP.
4. Płatność mobilna – forma uiszczenia opłaty za pomocą telefonu komórkowego lub innych urządzeń mobilnych stosowanych w SPP i ŚSPP.
5. Kontroler SPP i ŚSPP – osoba upoważniona do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie w SPP i ŚSPP.
6. Wezwanie - dokument wystawiany przez kontrolera SPP i ŚSPP w czasie dokonywania przez niego kontroli, stwierdzający niewniesienie opłaty za parkowanie lub przekroczenie opłaconego czasu parkowania i wzywający do wniesienia opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za parkowanie w SPP i ŚSPP.
7. Automat parkingowy (parkomat) – urządzenie inkasujące, wydające za opłatą wniesioną przy użyciu monet lub karty płatniczej bilety parkingowe.
8. Karta parkingowa – dokument wydany przez przewodniczącego powiatowego zespołu do spraw orzekania o niepełnosprawności, osobie niepełnosprawnej lub placówce na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).
9. Mikołajska Karta Stałego Mieszkańca – dokument wydawany mieszkańcom gminy Mikołajki, na podstawie zarządzenia Burmistrza Miasta Mikołajki, uprawniający między innymi do skorzystania ze stawki zerowej za parkowanie pojazdów w SPP i ŚSPP w pewnym okresie.

Opłata dodatkowa – opłata nakładana z tytułu niewniesienia opłaty za postój lub przekroczenia opłaconego czasu postoju w SPP i ŚSPP.

## **Rozdział 1**

### **PRZEPISY OGÓLNE**

#### **§ 3.**

1. W SPP i ŚSPP stosuje się następujące sposoby wnoszenia opłat za parkowanie:
  - 1) Jednorazowa - uiszczana niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, poprzez wykupienie biletu parkingowego lub przez dokonanie płatności mobilnej obowiązującej w SPP i ŚSPP.

#### **§ 4.**

1. Ustala się zerową stawkę za parkowanie w SPP i ŚSPP dla:
  - 1) dla osób posiadających Mikołajską Kartę Stałego Mieszkańca w okresie od 01.10. do 30.04. każdego roku,
  - 2) oznakowanych pojazdów służb miejskich, podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego, służb komunalnych),
  - 3) oznakowanych pojazdów Centrum Kultury „Kłobuk” w Mikołajkach,
  - 4) oznakowanych pojazdów pracowników Miejsko-Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Mikołajkach,
  - 5) pojazdów osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową.

#### **§ 5.**

Miejsca postojowe w SPP i ŚSPP nie są strzeżone.

## **Rozdział 2**

### **REALIZACJA OPŁAT W SPP i ŚSPP**

#### **§ 6.**

1. Obowiązkiem kierowcy pojazdu samochodowego parkującego w SPP i ŚSPP jest wniesienie opłaty za postój, w ciągu maksymalnie 10 minut od zaparkowania pojazdu.
2. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 1 powoduje nałożenie opłaty dodatkowej.

#### **§ 7**

1. Minimalny opłacony czas parkowania w SPP i ŚSPP wynosi 30 minut.
2. Wykupienie biletu parkingowego w automacie parkingowym następuje przy użyciu karty płatniczej lub monet o nominale 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5 zł. Opłacenie czasu parkowania, następuje proporcjonalnie do wartości użytej monety lub monet.
3. Dopuszcza się uiszczenie opłaty jednorazowej drogą elektroniczną za pomocą urządzeń mobilnych.
4. Wniesienie opłaty przy użyciu parkomatu upoważnia do parkowania pojazdu w czasie określonym na bilecie. Za opłacony, a nie wykorzystany czas parkowania, wniesiona opłata nie podlega zwrotowi.
5. Parkomat nie wydaje reszty, a wrzucona nadwyżka przeliczana jest na dodatkowe minuty parkowania.

#### **§ 8**

1. Bilety parkingowe po ich wykupieniu w automacie parkingowym, należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający ich odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości co do ich treści i ważności.
2. W ramach wniesionej jednorazowej opłaty za parkowanie można zmieniać miejsce parkingowe w ramach SPP.
3. W ramach wniesionej jednorazowej opłaty za parkowanie można zmieniać miejsce parkingowe w ramach ŚSPP.

4. Awaria lub uszkodzenie parkomatu nie zwalnia z uiszczenia opłaty w SPP i ŚSPP. W takich przypadkach należy niezwłocznie wykupić bilet parkingowy w najbliższym automacie parkingowym.
5. W przypadku awarii usługi płatności mobilnej należy dokonać opłaty za parkowanie w parkomacie.

### **Rozdział 3**

#### **PARKOWANIE BEZ WNIESIENIA OPŁATY**

##### **§ 9**

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w SPP w wysokości 250,00 zł.
2. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust.1, w terminie 7 dni kalendarzowych od następnego dnia po powstaniu opłaty dodatkowej, jej wysokość ustala się na - 100,00 zł.
3. Z zastrzeżeniem ust. 4 ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w ŚSPP w wysokości 300,00 zł.
4. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust.3, w terminie 7 dni kalendarzowych od następnego dnia po powstaniu opłaty dodatkowej, jej wysokość ustala się na - 150,00 zł.
5. Przez parkowanie w SPP i ŚSPP bez wniesienia opłaty rozumie się:
  - 1) niewniesienie opłat za parkowanie, zgodnie z zasadami określonymi w rozdziale II niniejszego regulaminu;
  - 2) parkowanie ponad czas opłacony.

##### **§ 10**

1. Opłata dodatkowa pobierana jest na podstawie wezwania wystawionego przez kontrolera SPP i ŚSPP.
2. Opłatę dodatkową należy wpłacić w terminie 14 dni od dnia wystawienia wezwania.

##### **§ 11**

Opłata dodatkowa zostaje anulowana po okazaniu upoważnionemu pracownikowi ważnego biletu parkingowego za okres nieopłaconego parkowania w tym samym dniu przed odjazdem z SPP lub ŚSPP.

### **Rozdział 4**

#### **KONTROLA CZASU PARKOWANIA POJAZDÓW**

##### **§ 12**

1. Do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów w SPP i ŚSPP upoważnieni są wyłącznie kontrolerzy SPP i ŚSPP, którzy wykonują swoje czynności zgodnie z przepisami Regulaminu SPP i ŚSPP.
2. Kontroler SPP i ŚSPP ma obowiązek posiadać identyfikator imienny umieszczony w widocznym miejscu.

## UZASADNIENIE

W wyniku przeprowadzonych analiz wykorzystania miejsc postojowych na obszarze istniejącej Strefy Płatnego Parkowania w Mikołajkach stwierdzono istotne zróżnicowanie poziomu presji parkingowej w poszczególnych częściach miasta. Badania prowadzone w ramach monitoringu zajętości miejsc postojowych oraz rotacji pojazdów wykazały, iż w rejonie ul. 3 Maja oraz Placu Wolności występuje bardzo wysoki poziom wykorzystania dostępnej powierzchni parkingowej oraz niewystarczająca rotacja pojazdów, szczególnie w dniach wolnych od pracy oraz w okresach zwiększonego ruchu turystycznego.

W analizowanych lokalizacjach, zwłaszcza w weekendy, święta oraz w sezonie letnim, natężenie ruchu turystycznego w ścisłym centrum Mikołajek istotnie wzrasta, co prowadzi do praktycznie całkowitego wykorzystania dostępnych miejsc postojowych. Szczególnie niekorzystna sytuacja występuje na Placu Wolności, gdzie wskaźniki wykorzystania powierzchni parkingowej przekraczają poziom 100%, co oznacza powszechne zjawisko parkowania pojazdów poza miejscami wyznaczonymi.

Jednocześnie przeprowadzone pomiary wykazały bardzo niski poziom rotacji pojazdów, szczególnie na Placu Wolności, co oznacza dominację postoju długoterminowego. W praktyce prowadzi to do ograniczenia dostępności miejsc postojowych dla użytkowników krótkookresowych, korzystających z usług gastronomicznych, handlowych, rekreacyjnych oraz infrastruktury turystycznej zlokalizowanej w centrum miasta.

Na ul. 3 Maja w dniach wolnych od pracy poziom wykorzystania miejsc postojowych przez większość czasu utrzymywał się na poziomie zbliżonym do pełnego obłożenia, co skutkowało bardzo ograniczoną możliwością znalezienia wolnego miejsca parkingowego. Zjawisko to powoduje zwiększenie ruchu pojazdów poszukujących miejsc postojowych, pogorszenie płynności ruchu oraz obniżenie komfortu korzystania z centralnej części miasta.

W odpowiedzi na powyższe w pełni zasadne jest wydzielenie oraz wprowadzenie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania (ŚSPP), obejmującej obszary o najwyższej presji parkingowej, tj.:

- ul. 3 Maja,
- Plac Wolności.

Celem wprowadzenia ŚSPP jest zwiększenie rotacji pojazdów poprzez zastosowanie skuteczniejszych mechanizmów regulujących czas postoju oraz zapewnienie realnej dostępności miejsc parkingowych dla mieszkańców, turystów, klientów lokalnych przedsiębiorców oraz osób korzystających z infrastruktury centrum miasta.

Projektowana Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania nie obejmuje całego obszaru istniejącej Strefy Płatnego Parkowania, lecz wyłącznie te fragmenty centrum miasta, które na podstawie przeprowadzonych badań charakteryzują się trwałym deficytem miejsc postojowych, bardzo wysokim poziomem wykorzystania przestrzeni parkingowej oraz niewystarczającą rotacją pojazdów. Tym samym proponowane rozwiązanie ma charakter selektywny, proporcjonalny oraz dostosowany do rzeczywistych potrzeb funkcjonowania centrum Mikołajek.

Wprowadzenie SPP i ŚSPP w proponowanym zakresie należy traktować jako działanie porządkujące i racjonalizujące sposób wykorzystania przestrzeni publicznej w ścisłym centrum miasta. Rozwiązanie to ma na celu poprawę warunków ruchu drogowego, ograniczenie zjawiska parkowania poza miejscami wyznaczonymi, zwiększenie bezpieczeństwa pieszych oraz poprawę dostępności miejsc postojowych dla użytkowników realizujących krótkotrwałe cele podróży.

System opłat parkingowych należy traktować przede wszystkim jako instrument zarządzania ruchem i przestrzenią publiczną, a nie jako narzędzie fiskalne. Jego podstawowym celem jest zrównoważenie bardzo wysokiego popytu na miejsca postojowe z ograniczoną podażą przestrzeni parkingowej w centrum Mikołajek.

Wprowadzenie odpłatności za postój pojazdów w ramach ŚSPP w godzinach od 8:00 do 22:00 należy uznać za rozwiązanie w pełni uzasadnione specyfiką miasta turystycznego. Szczególnie w sezonie letnim aktywność użytkowników centrum miasta utrzymuje się do późnych godzin wieczornych, co powoduje

konieczność utrzymania mechanizmów regulujących rotację pojazdów również w godzinach popołudniowych i wieczornych.

Ustalony poziom stawek opłat w ŚSPP został proporcjonalnie podniesiony o ponad 20% w stosunku do obecnie obowiązujących stawek w Strefie Płatnego Parkowania i został uznany za adekwatny do poziomu presji parkingowej występującej w ścisłym centrum Mikołajek. Przyjęte rozwiązania pozostają zgodne z obowiązującymi przepisami ustawy o drogach publicznych oraz odpowiadają rzeczywistym potrzebom zarządzania ruchem postojowym w mieście o charakterze turystycznym.

Mając powyższe na uwadze należy uznać, że przyjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione potrzebą skutecznego zarządzania przestrzenią parkingową w centrum Mikołajek, zwiększenia rotacji pojazdów, poprawy dostępności miejsc postojowych oraz uporządkowania ruchu postojowego w obszarach o największym natężeniu ruchu turystycznego.